

Kraków, 12.08.2025 r.

Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

interpelacja w sprawie wyposażenia służb w hamownie podwoziowe

Szanowny Panie Ministrze!

W wielu polskich miastach, w tym w Krakowie, coraz częściej spotykamy pojazdy wyglądem przypominające rowery elektryczne, lecz faktycznie spełniające definicję motoroweru. Szczególnie często poruszają się nimi kurierzy wożący posiłki i dostawcy zakupów. Pojazdy te osiągają prędkości nawet ok. 50 km/h i moc znacznie przekraczającą dopuszczalne 250 W, a mimo to poruszają się po chodnikach i ścieżkach rowerowych. Uwagę na tę sytuację zwracają radni miejscy: w Krakowie radna Eliza Dydyńska-Czesak z Klubu Kraków dla Mieszkańców, zbiera podpisy pod petycją w tej sprawie skierowaną do Premiera Donalda Tuska i Rządu Rzeczypospolitej Polskiej [<https://www.krakowdlamieszkanow.com/motorowery/>].

Palącym problemem jest w tej sytuacji brak skutecznych narzędzi kontrolnych. Policja w Polsce nie dysponuje przenośnymi hamownikami podwoziowymi, które pozwoliłyby na szybkie sprawdzenie faktycznej mocy i osiągnięć pojazdu podczas interwencji. Rozwiązanie to z powodzeniem stosują m.in. służby w Holandii.

W związku z powyższym, zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury planuje zakupić i przekazać Policji przenośne hamownie podwoziowe, przynajmniej w największych miastach Polski?
2. Czy rozważane jest wprowadzenie przepisów umożliwiających korzystanie z takich urządzeń również przez strażę gminne/miejskie?
3. Czy Ministerstwo analizuje dodatkowe rozwiązania – np. we współpracy z firmami kurierskimi – w celu ograniczenia wykorzystywania nielegalnych motorowerów na chodnikach i ścieżkach rowerowych?

Z wyrazami szacunku

Posłanka na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej
Daria Gosek-Popiołek

/-/